

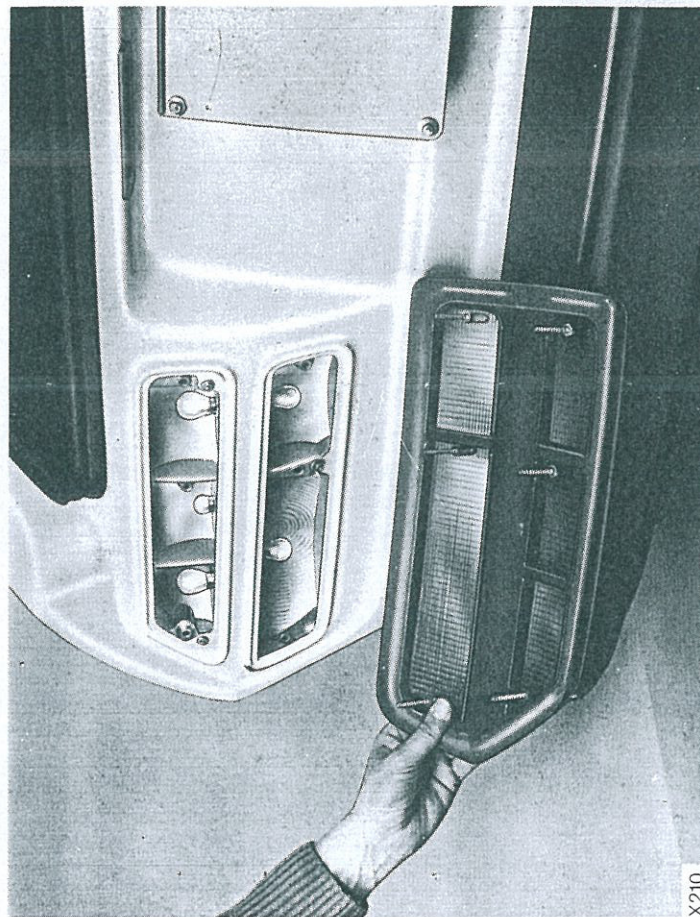
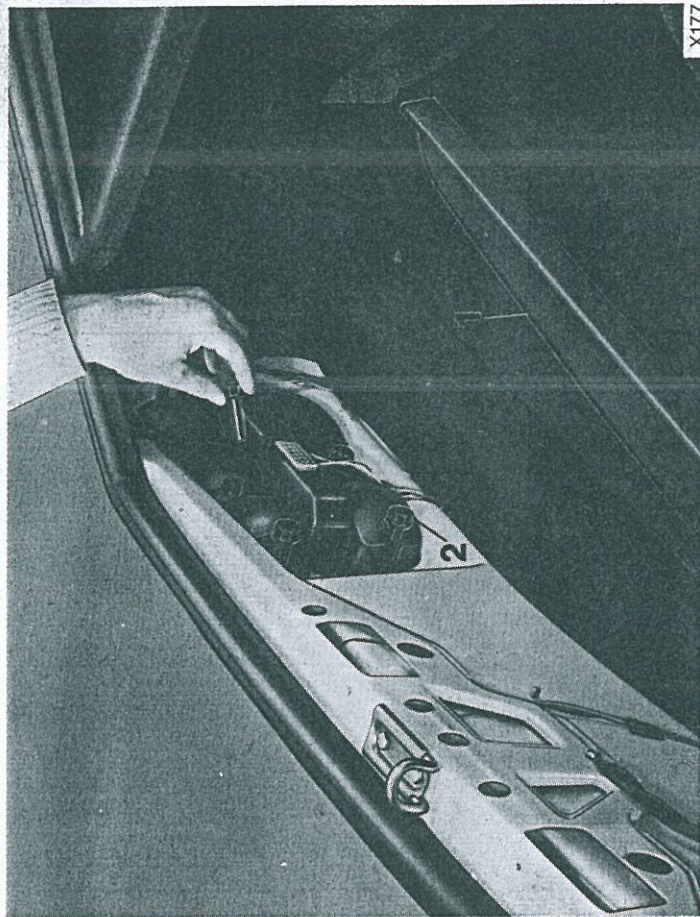
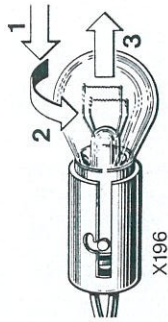
Lampe de feux arrière:

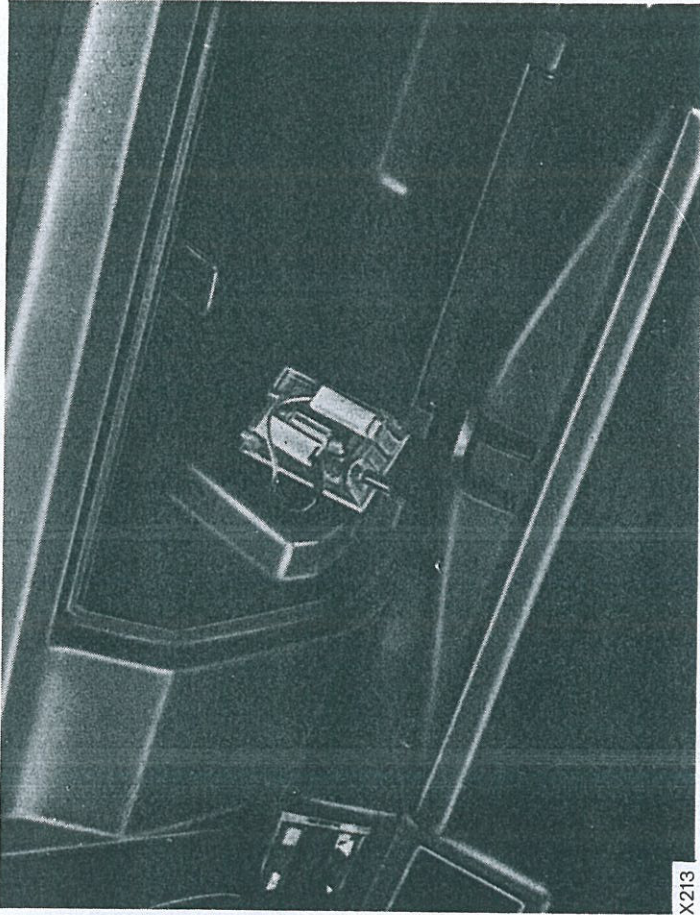
position - stop - indicateur de direction - recul - antibrouillard
(sauf version Suisse)

Après avoir déposé la baguette en matière plastique 1 (fixée par quatre vis) replier vers le bas le revêtement du coffre à bagages, dévisser les six 2 vis qui fixent le couvercle transparent, déposer ce dernier et remplacer la lampe défectueuse.

Au remontage du couvercle transparent avoir soin de le positionner correctement et de serrer de façon uniforme les six vis de fixation.

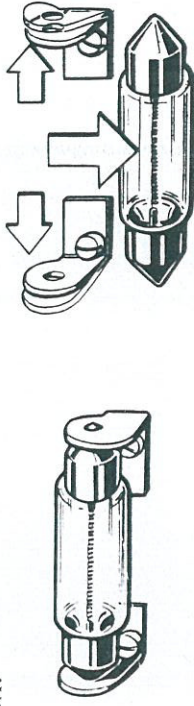
Remonter la baguette en matière plastique 1.





Eclairage de boîte à gants

Pour la dépose de l'éclaireur appuyer doucement sur l'un des bords inférieurs du boîtier et dégager ce dernier. Débrancher le connecteur d'alimentation central et remplacer la lampe. Rebrancher le connecteur et remettre en place le boîtier (bouton d'interrupteur vers l'extérieur de la boîte à gants) et l'emboîter en exerçant une pression uniforme sur les deux bords latéraux.

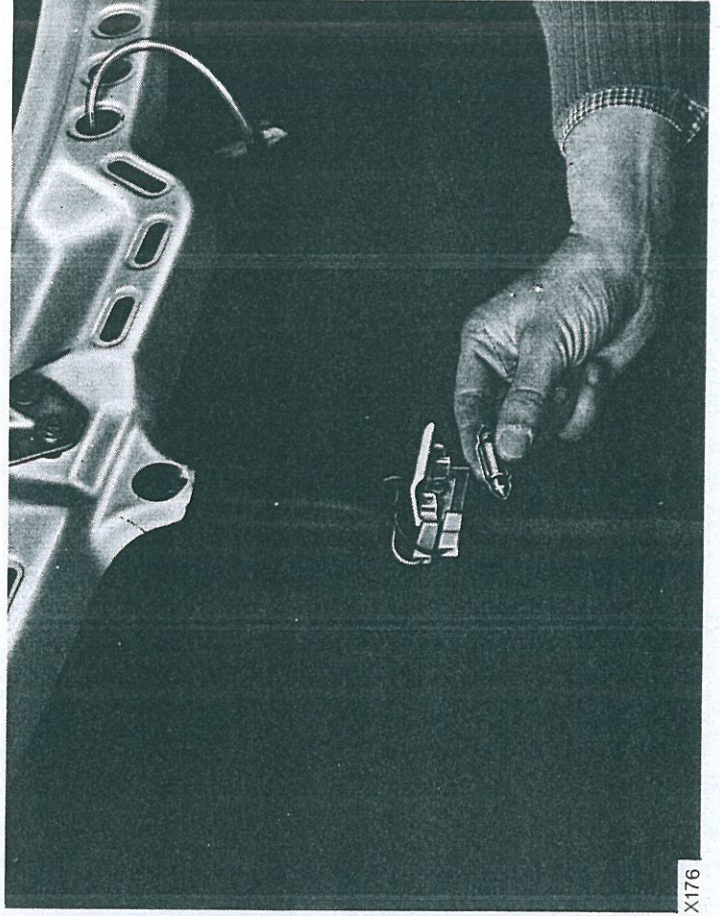
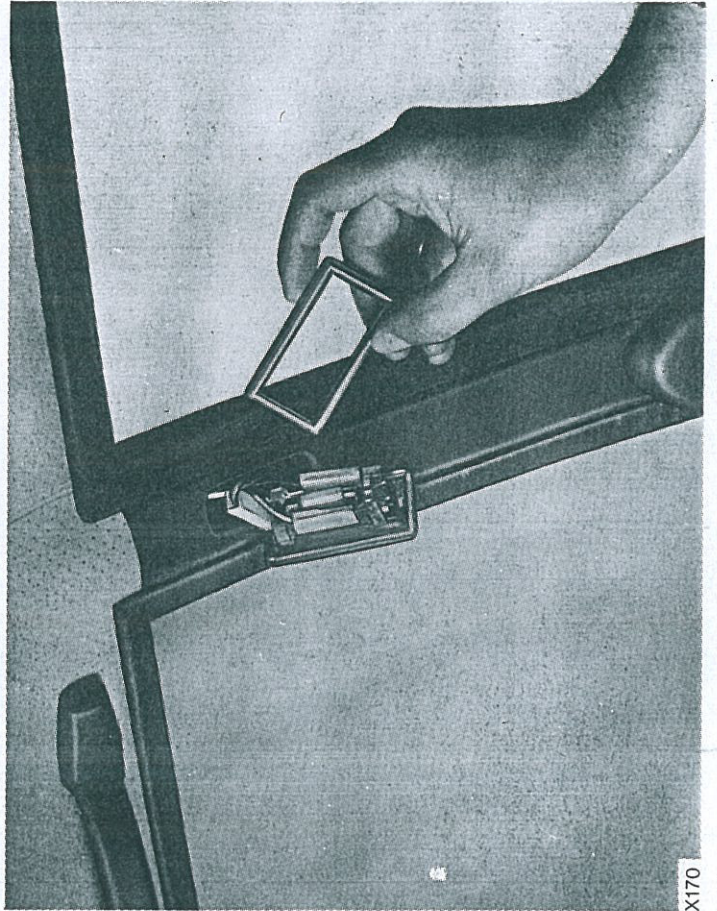


Lampe de plafonniers

Déposer l'enjoliveur, déboîter le couvercle transparent (fixé par pression) et remplacer la lampe.

Eclairage du compartiment moteur

Il suffit de retirer la lampe et de la remplacer.



INSTALLATION D'UN APPAREIL AUTO-RADIO

L'installation d'un appareil auto-radio est prévue dans la voiture: le circuit d'allumage du moteur est antiparasité. Les emplacements prévus se situent:

Pour le montage de la radio

- Sur la console de bord, sous les commandes de climatisation.

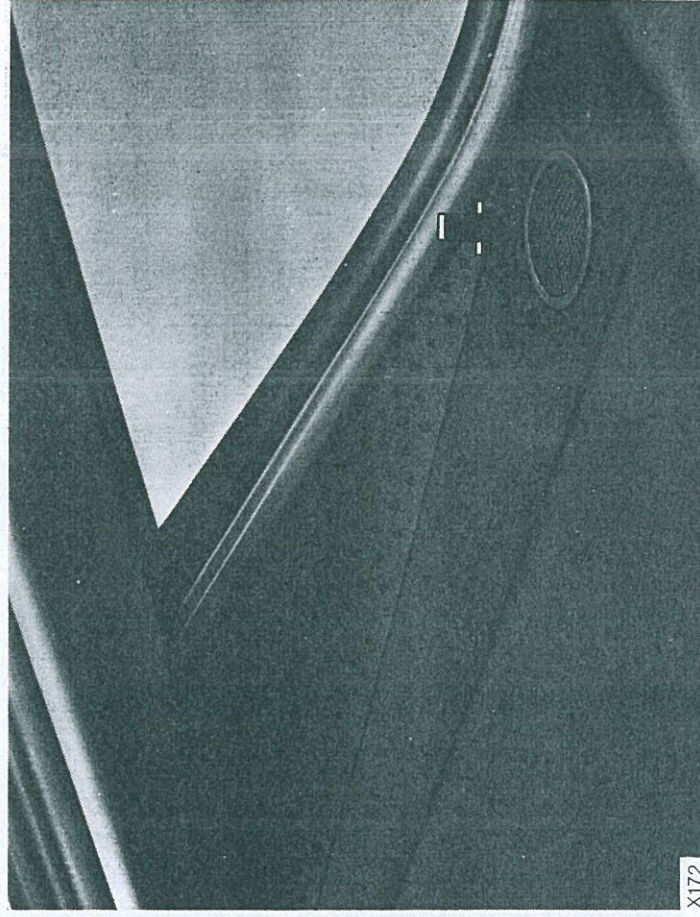
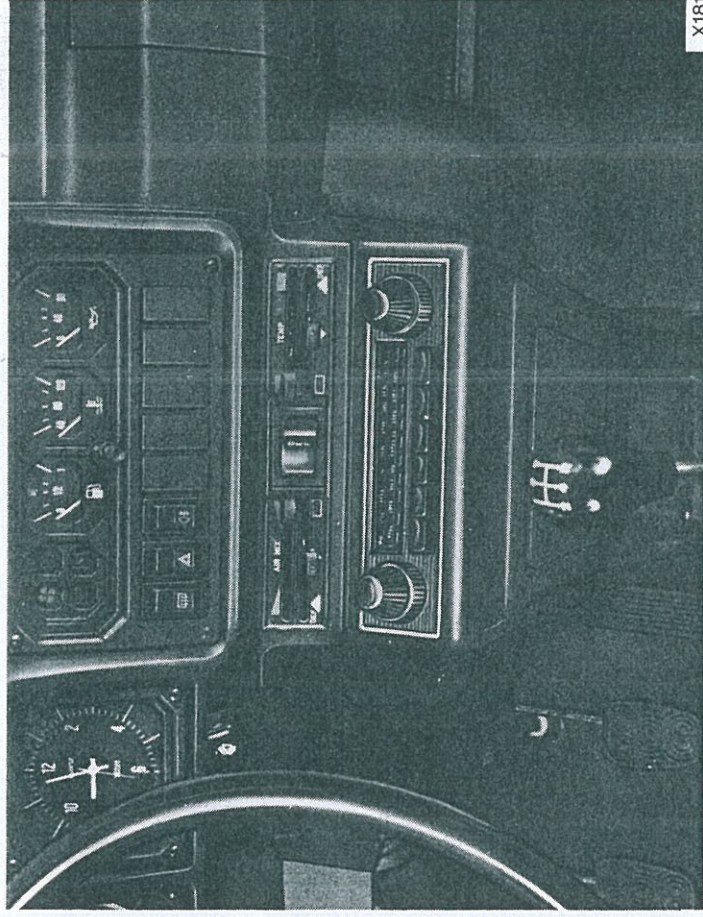
Pour les haut-parleurs

- Sur les panneaux latéraux arrière

N.B. - Le faisceau pour l'installation de l'auto-radio est déjà prévu en série sur les voitures. Il comprend:

- fils d'alimentation de l'auto-radio (dans le compartiment radio);
- fils de connexion auto-radio/hauts-parleurs (entre le compartiment radio et les panneaux latéraux arrière);
- fil d'antenne (entre le compartiment radio et le coffre à bagages);
- fils pour une éventuelle antenne électrique et son relais de commande (entre le compartiment radio et le coffre à bagages).

Pour l'identification des fils de connexion se reporter au schéma électrique.



INSTRUCTIONS POUR L'ADAPTATION D'UN ATTELAGE DE REMORQUE

La voiture est apte à tirer une remorque dont le poids est indiqué au paragraphe "caractéristiques techniques" page 56.

L'attelage prévu (voir croquis) est conforme à la réglementation italienne qui n'autorise aucune modification des points d'ancrage à la voiture, ni des dimensions des différents éléments.

Dans les autres pays se conformer à la réglementation locale.

Sur le bras qui soutient la rotule d'accrochage il faudra adapter, dans la position convenant le mieux, la prise du faisceau remorque.

L'accrochage doit être effectué à l'aide:

- d'une rotule modèle ISO 50"

FAISCEAU REMORQUE

Le branchement électrique doit être effectué à l'aide d'une prise à 7 bornes, sous 12 V ISO/DR 1724-1969.

Précautions lors des branchements:

- éviter toute interférence entre les fils électriques et le tuyau d'échappement;
- protéger à l'aide de passe-fils caoutchouc les perçages éventuels pour le passage des fils électriques;
- remplacer la centrale clignotante existante par une centrale à double charge pouvant alimenter deux lampes de 21 Watts, ceci afin d'assurer le fonctionnement correct des indicateurs de direction;
- connecter la masse de la voiture à la masse de la remorque à l'aide de la prise précitée et en utilisant un fil 2,5 mm² de section.

En dehors des dispositifs réglementaires de signalisation d'un éclairage ayant une puissance maximale de 15 W et, le cas échéant, d'un frein électrique qui devra être alimenté directement par la batterie à l'aide d'un fil d'une section non inférieure à 2,5 mm², il est interdit de brancher au faisceau voiture tout autre appareil équipant la remorque, tel que ventilateur, réfrigérateur, éclairage intérieur, etc.

SYSTÈME DE FREINAGE

Le système de freinage de la remorque doit être complètement indépendant de celui de la voiture qui ne doit absolument pas être touché.

IMPORTANT

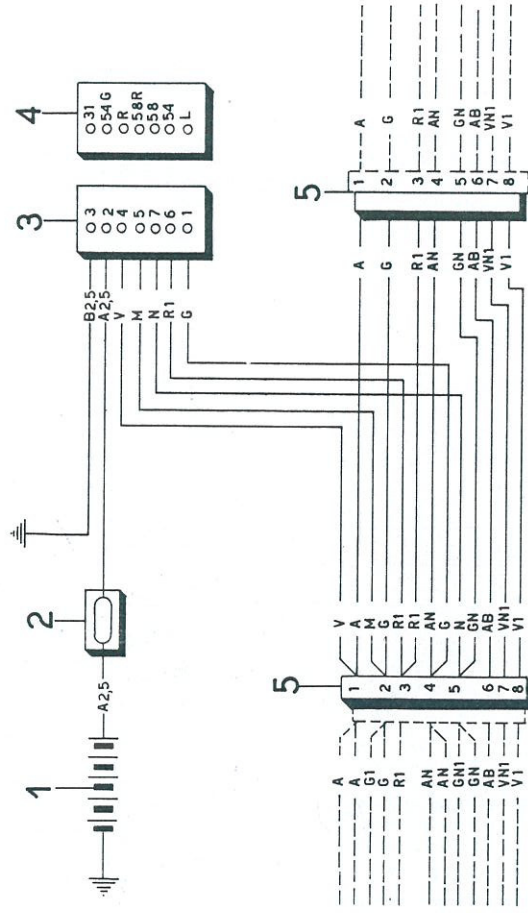
L'ensemble véhicule-remorque doit être conforme à la législation de circulation routière.

Par poids remorquable il faut entendre le poids effectif de la remorque à pleine charge, c'est-à-dire avec tous les accessoires et bagages dont elle est équipée.

Par conséquent, afin d'éviter les pénalités prévues par la loi, il sera bon, avant de se mettre en route, de s'assurer que le poids remorqué est bien conforme à la limite mentionnée sur la carte grise. De toute façon la charge verticale transmise par la remorque sur l'essieu arrière de la voiture ne doit pas dépasser 50 kg.

Nota: Alfa Romeo décline toute responsabilité pour l'adaptation d'attelage non conforme aux présentes spécifications.

SCHEMA DE BRANCHEMENT ELECTRIQUE DE LA REMORQUE



LÉGENDE

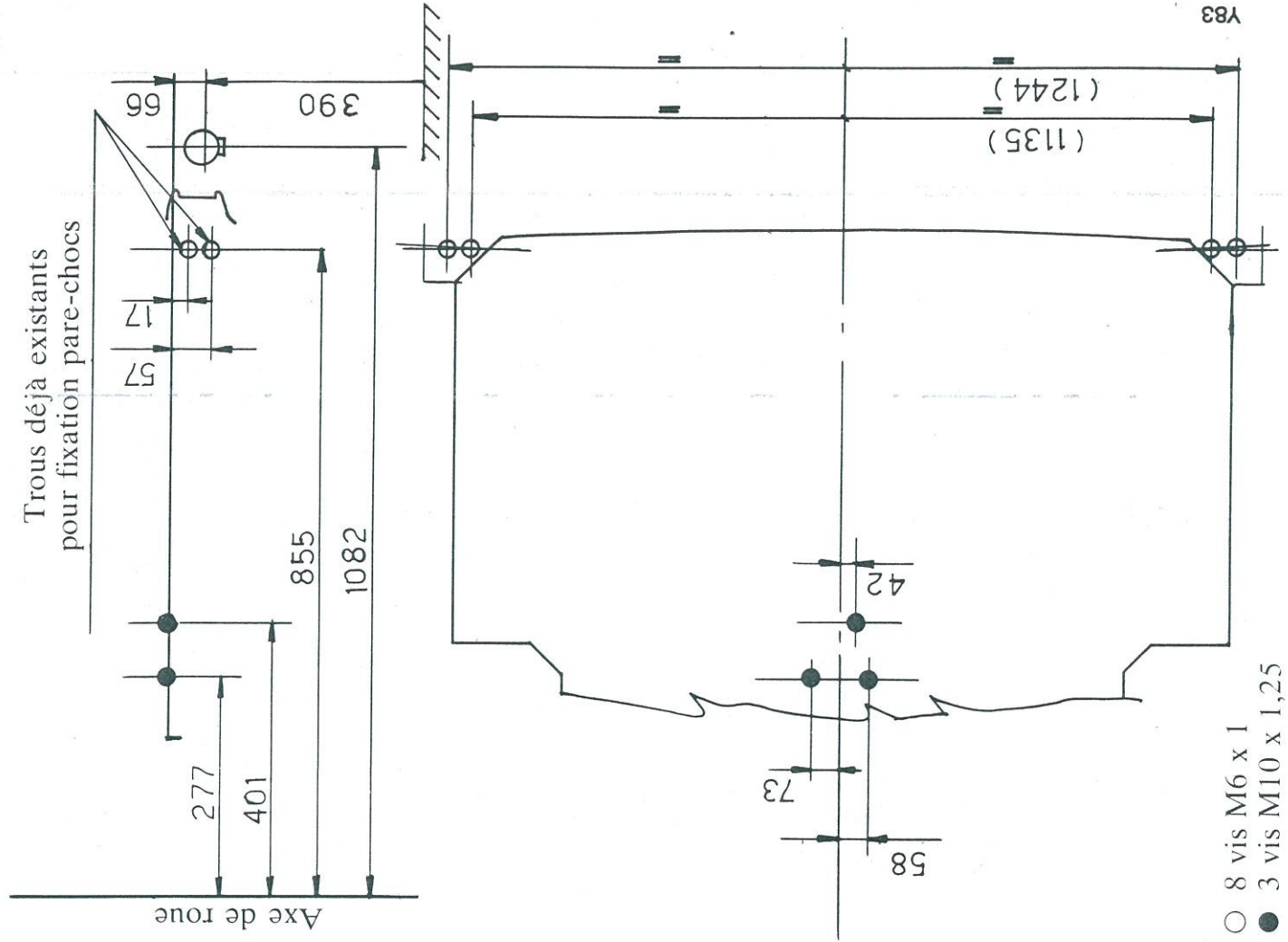
- 1 Batterie
- 2 Fusible de 25 A
- 3 Prise voiture
- 4 Prise remorque
- 5 Bloc-raccord

COULEURS FILS

- A Bleu
- V Vert
- B Blanc
- R Rouge
- M Marron
- AB Bleu Blanc
- N Noir
- AN Bleu Noir
- G Jaune
- GN Jaune Noir

N.B.: Lorsque la section des fils n'est pas précisée, elle est de 0,5 mm².
Les fils en pointille font partie du faisceau voiture.

POINTS D'ANCRAGE À LA COQUE



- 8 vis M6 x 1
- 3 vis M10 x 1,25

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

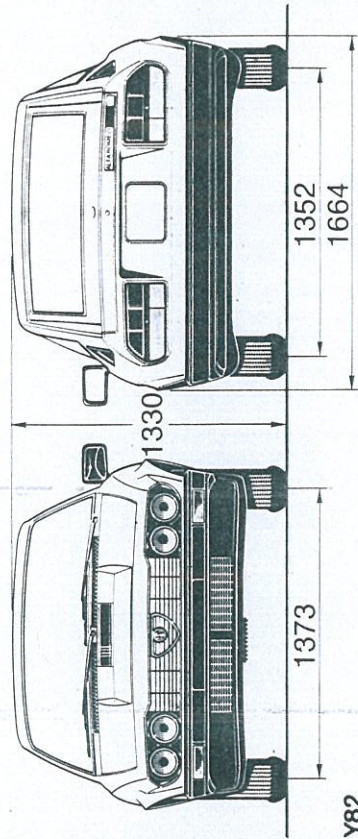
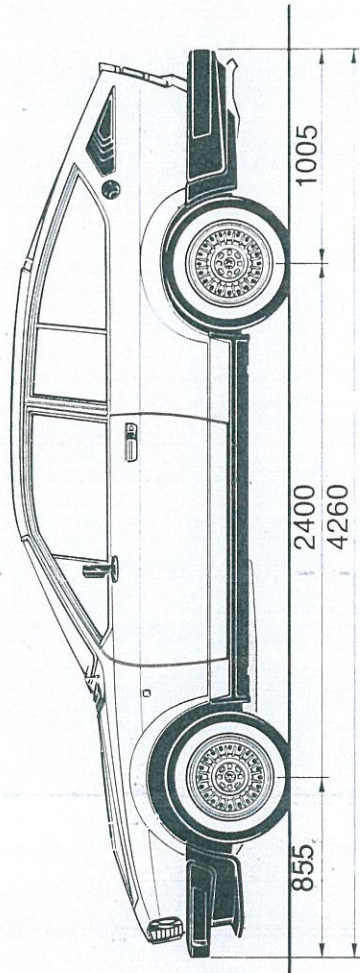
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Nombre et disposition des cylindres 6 en V à 60°
 Alésage et course 88 x 68,3 mm
 Cylindrée totale 2492 cm³
 Puissance maxi DIN
 (à 5600 tours/mn) 160 ch DIN (117,6 kW)

VOITURE

Diamètre mini de braquage 10000 mm
 Nombre de places 4
 Pneumatiques (Tubeless) 195/60 HR 15"
 Poids en ordre de marche (avec plein d'essence) 1210 kg
 Poids avec conditionneur d'air 1250 kg
 Capacité coffre à bagages 300 dm³
 Poids remorquable 1000 kg
 Charge verticale maxi sur crochet d'attelage 50 kg



Y82

N.B. Les mesures sont exprimées en mm.

PERFORMANCES (couple conique 10/41)

APRÈS LE RODAGE						
Vitesses maximales en km/h au régime de puissance maxi						
Rapport	1 ^{ère}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e *	M.A.R
Vitesse	43,7	78,2	113,8	149,2	196,3*	51

* Vitesse max effective 205 km/h

Ces performances s'entendent pour la conduite de la voiture dans les conditions atmosphériques normales de l'Europe Centrale.

DISTRIBUTION

admission: avance ouverture: 36°50' avant P.M.H.
retard fermeture: 60°50' après P.M.B.

échappement: avance ouverture: 59°55' avant P.M.B.
retard fermeture: 23°55' après P.M.H.

JEU AUX SOUPAPES (à froid)

admission: 0,475 à 0,500 mm
échappement: 0,225 à 0,250 mm

ALLUMAGE

avance initiale: 7° (+1° / -1°) avant P.M.H. à 800/1000 tours/mn repère F sur la poulie de vilebrequin)

avance maximale: 31° (+0° / -3°) à 5000 tours/mn (repère M sur la poulie de vilebrequin)

régime de ralenti: 800 à 1000 tours/mn

Taux de CO à l'échappement: 0,5% à 1,5% (en volume) au régime de ralenti de 800 à 1000 tr/mn moteur chaud - BV au point mort et embrayage "embrayé".

CONSOMMATION D'ESSENCE

Selon la table CUNA NC 103-04, préconisation ECE-ONU A (70)

	Litres aux 100 km
À vitesse continue de 90 km/h	7,7
À vitesse continue de 120 km/h	9,9
Au banc (simulation de parcours urbain)	14,8

RAPPORTS DE DÉMULTIPLICATION

(Couple conique 10/41)

Combinaison des vitesses	Rapport BV	Démultiplication totale boîte/différentiel
1ère	1 : 3,5	1 : 14,35
2e	1 : 1,956	1 : 8,02
3e	1 : 1,345	1 : 5,514
4e	1 : 1,026	1 : 4,207
5e	1 : 0,78	1 : 3,198
M.A.R.	1 : 3	1 : 12,3

PARALLÉLISME DES ROUES AVANT (ouverture)

Mesuré sur un diamètre de 390 mm (voiture sous charge statique): 1 mm. ± 1 mm.

IDENTIFICATION DE LA VOITURE

Les marquages ou plaques d'identification de votre voiture (dont nous vous conseillons de prendre note) sont situés:

Lors de toute correspondance ou commande n'oubliez jamais de rappeler: le type de voiture, le numéro de châssis, la date d'immatriculation, le kilométrage parcouru et tout renseignement utile concernant l'achat de votre voiture.

Sur le flanc droit

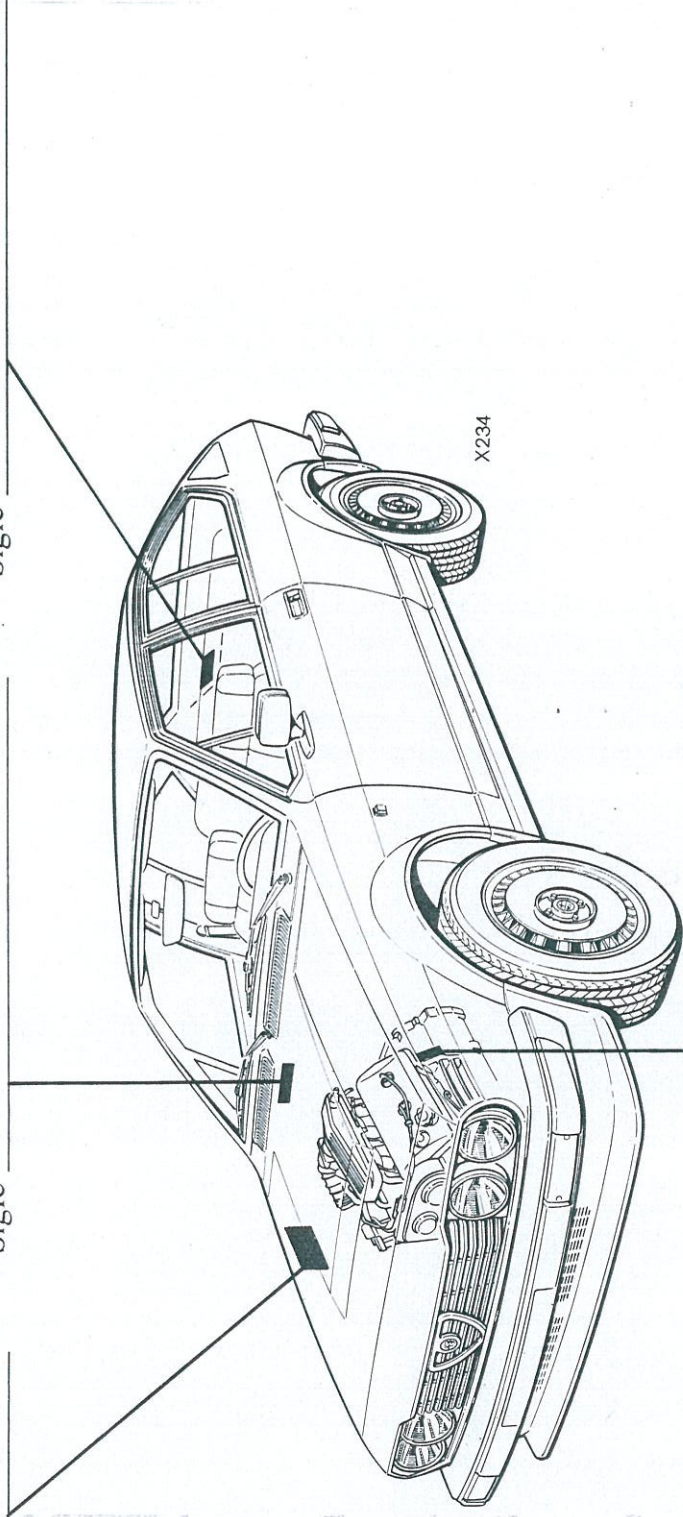
Plaque d'identification (type de la voiture et numéro d'homologation)
Sigle _____

Sur le tablier

Type de la voiture et numéro de châssis
Sigle _____

Sous le capot du coffre à bagages

Caractéristiques de la peinture (type, couleur fournisseur)
Sigle _____



Sur le bloc-cylindres (partie arrière)
numéro de moteur (en regard du prolongement de la bride d'attache de la culasse gauche)
Sigle _____